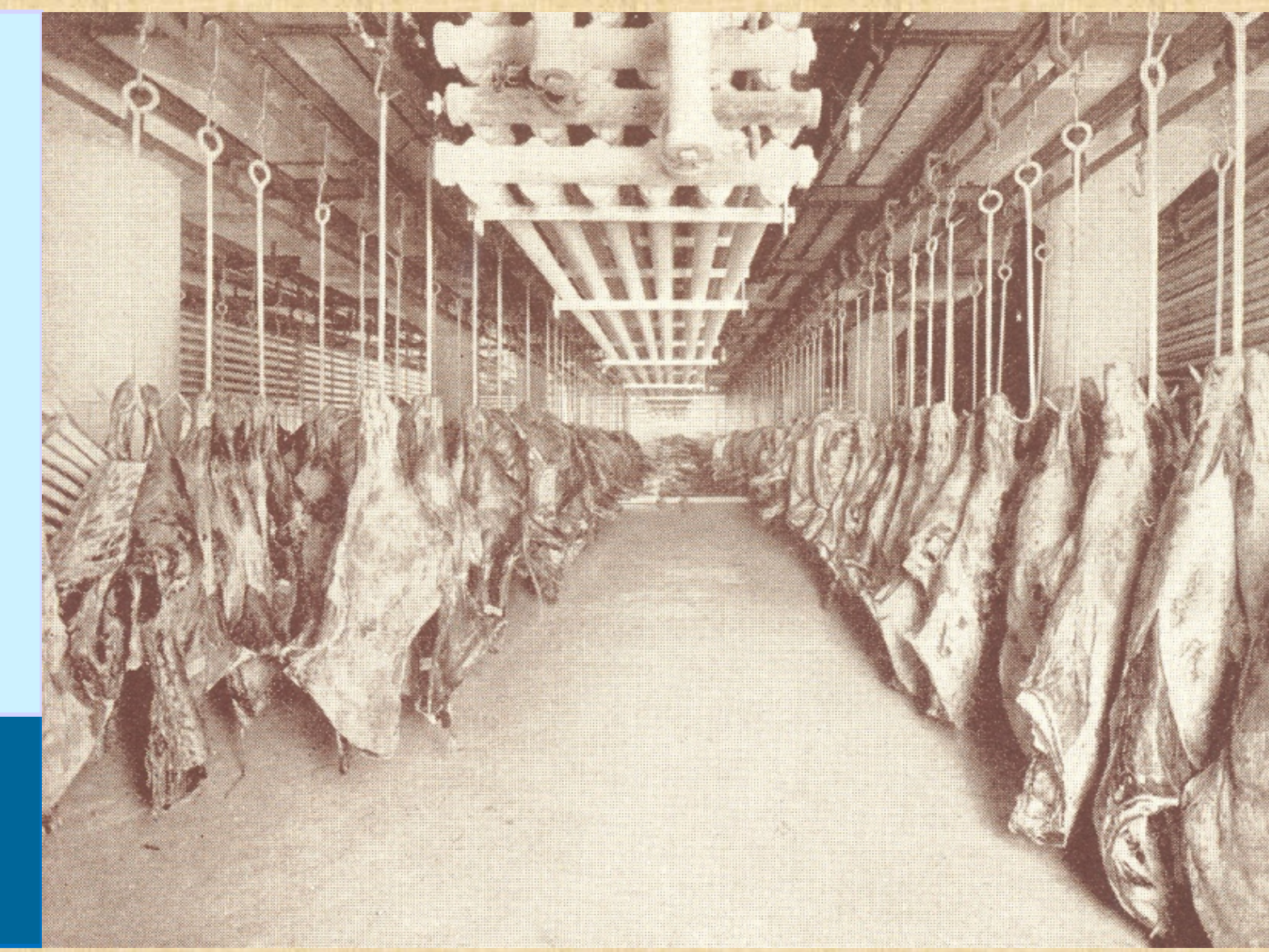




L'entrepôt frigorifique du port de Montréal: nouveau regard

Éliane Bossé, Marie-Pier Lavoie, Salma Naili, Lisabelle Petrolo



Source: Archives du Port de Montréal

Problématique

L'entrepôt frigorifique du Vieux-Port de Montréal est un lieu industriel méconnu. Après sa fermeture en 1978, les nombreuses pressions en faveur de sa conservation et l'énoncé patrimonial émis par le Bureau d'examen des édifices fédéraux du patrimoine (BEEF) menèrent à sa classification comme monument historique en 1996.

Cet énoncé reste, depuis lors, le seul document approfondi sur ce bâtiment. Toutefois, la conclusion de cette étude porte presque uniquement sur la valeur matérielle du lieu, déployée ici dans son architecture. Mais qu'en est-il du reste; l'entrepôt frigorifique n'offre-t-il pas aussi une richesse immatérielle?

C'est sur cette question que nous nous sommes penchées. Nos principaux objectifs furent de comprendre l'histoire du lieu afin de proposer un nouveau regard sur sa valeur patrimoniale. Cette affiche résume les résultats de notre projet de recherche réalisé dans le cadre du programme de maîtrise en muséologie.

Méthodologie

L'historiographie de l'entrepôt frigorifique est presque inexistante, mais une démarche déductive a permis d'approfondir les connaissances historiques du lieu. Pour ce faire, différents types de documents ont été consultés dans l'ordre suivant :

- ouvrages généraux sur l'histoire de Montréal ;
- monographies sur l'histoire du port ;
- Documents gouvernementaux ;
- articles de journaux ;
- archives du Port de Montréal ;
- documents cartographiques et iconographiques ;
- étude sur le terrain.

Pour l'élaboration de l'énoncé d'intérêt patrimonial, la méthodologie proposée dans le guide de *L'évaluation de l'intérêt patrimonial d'un lieu* de la Ville de Montréal a été utilisée.

Historique du lieu et caractéristiques

L'histoire de l'entrepôt frigorifique est étroitement liée à celle du port de Montréal. Construit entre 1919 et 1922 par John S. Metcalf, architecte industriel renommé, le bâtiment arbore une architecture Beaux-Arts unique. Bénéficiant d'une localisation clé à l'entrée du port, il devient vite un marqueur identitaire de la ville. Il se trouve par ailleurs au confluent des voies de transport maritime, ferroviaire et routier. Il s'impose donc comme centre névralgique d'un réseau d'échange complexe sur l'ensemble du continent américain. Les produits variés qui y transitent sont entreposés sur les huit étages du bâtiment, alors que la manipulation se fait par des employés aux tâches bien définies aidés de différents systèmes mécanisés. La préservation est assurée par une technologie innovante de réfrigération à l'ammoniaque toujours utilisée aujourd'hui.

La construction de l'entrepôt frigorifique s'inscrit dans une période d'expansion du port, qui se modernise en vue d'atteindre un statut international dans l'importation et l'exportation de denrées alimentaires. La dimension du bâtiment, sa technologie de pointe et sa localisation exceptionnelle sont autant de moyens mis en place pour faire du port de Montréal un compétiteur mondial. Bien qu'il soit rapidement devenu figure emblématique du port, son importance et son utilité déclinent à mesure que les coûts de fonctionnement augmentent. Suite au déplacement de l'activité portuaire à l'est de la ville, l'entrepôt frigorifique ferme définitivement ses portes en 1978.



Source: BAnQ

Énoncé de valeur patrimoniale

L'ensemble de la recherche a permis de mieux saisir l'importance de l'entrepôt frigorifique dans l'histoire de Montréal et d'en comprendre les différentes valeurs.

Valeur historique : acteur dans l'histoire et dans l'évolution du port de Montréal.

Valeur contextuelle : son environnement immédiat rappelle l'importance du réseau de communication lié au commerce local et international.

Valeur identitaire : son statut emblématique en fait un icône pour le port de Montréal.

Valeur esthétique et architecturale : l'originalité de son design le rend unique pour une structure industrielle.

Conclusion

Cette recherche illustre clairement l'importance de conserver la mémoire de l'entrepôt frigorifique du port de Montréal et de la mettre en valeur. Témoin visuel de l'éclectisme architectural de la ville et élément essentiel de l'apogée du port comme lieu de transit international de denrées alimentaires, l'entrepôt frigorifique apparaît encore aujourd'hui comme lieu identitaire du port. Il demeure l'un des derniers vestiges de l'âge d'or du port.

Plusieurs projets de mise en valeur seraient possibles et bénéfiques à la sauvegarde de ce site industriel unique. Il serait bénéfique pour tout projet d'obtenir le soutien de la Société du Port de Montréal et de la Ville de Montréal.

Université de Montréal

UQÀM

PORT MONTREAL

Nous souhaitons remercier Madame Joanne Burgess pour son soutien et son aide constante tout au long de ce projet. Soulignons aussi l'apport de l'Écomusée du fier monde pour la proposition de notre sujet de recherche. De plus, la réalisation de ce projet n'aurait pas été possible sans l'aide des Archives du Port de Montréal.

Nous tenons finalement à remercier l'Aqpi de l'intérêt porté à notre travail.